

4.Olağan Genel Kurul Raporu

24.01.2015 tarihinde yapılan 4. Olağan Genel Kurul sonrasında hazırlanan Kent Konseyi Raporudur.

GAZİANTEP'İN ULAŞIM, TRAFİK VE ŞEHİR PLANLAMASI

Şehirlerin fiziki bağlamda gelişmeleri yapılan imar planlarına ve plan notlarına göre şekillenmektedir. İmar planlarının temelini ise ulaşım aksları oluşturur.

Ulaşım akslarında düzenleme yapılırken; gelecek projeksiyonları yapılmalı, öngörülen kişi sayısına hizmet edebilecek kapasitede aks ve sistemler oluşturulmalı, oluşturulacak yaşam alanları ile ulaşım kapasitesinin dengesi sağlanmalı, en kısa sürede donatılara erişilebilirlik baz alınmalı, yaya trafiğinin ön planda tutulacağı akslar oluşturulmalı insanlar buna özendirilmelidir.

Şehrimizde, özel araçları ile trafiğe katılan sürücüler, özel / belediye toplu taşıma araçlarını kullanan şoförler, ticari araç şoförleri, toplu taşıma hizmetlerini kullanan vatandaşlar, ilgili resmi kurum ve kuruluşlar (belediyeler, il özel idareleri vb.) ve meslek odaları ulaşım konusunun bütün alt başlıklarında çeşitli sorunlar yaşandığını ifade etmektedirler.

Belirlenen sorunların temelinde Gaziantep' in Türkiye iller bazında gelişme oranlarına göre çok hızlı büyüyen bir kent olmasından yatmaktadır ve ulaşım sorunları ise şehrin daha hızlı gelişmesine engel teşkil etmektedir.

Belirlenen her sorun için bir ilgili kurum ve kuruluşlar bir çözüm noktası oluşturmaya çalışmaktadırlar.

Belirlenen sorun ve çözümler;

- a) Gaziantep Organize Sanayi Bölgeleri arasındaki ağır araç trafiğinin şehir trafiğine katılması ve trafiği yavaşlatmasının engellenmesi için şehrin merkez ve Sanayi Bölgeleri arasındaki ulaşım güney ve batı otopan giriş-çıkışları ücretsiz hale getirilerek, devlet karayolu ismini verdiğimiz ulaşımın kent yararına kullanılması ve şehir içi trafiğinin rahatlatılması sağlanmıştır,
- b) Ana caddeler üzerine park etme süresine göre sınıflandırdığımızda 2 tür sorun yaşanmaktadır. Bunlarından ilki; süre bakımından inme-binme olarak nitelendirdiğimiz fakat akan trafiği ciddi boyutlarda yavaşlatmakta olan ikinci şerit park etme halidir. İkincisi ise; geçici park denilen geleneksel kent merkezleri veya iş merkezleri yakınında kullanılan 1-2 saatlik park etme sisteminde alınan ücretlerin çokluğudur,
- c) Gazi Muhtar Paşa Bulvarı üzerinde park yerlerine yeni düzenlemeler getirilerek park halindeki araçlara yapılmakta olan cepler ile duran trafiğin akan trafiğe etkisi en aza indirgenmeye çalışılmıştır,
- d) Toplu taşıma sistemlerinde, özel taşıma (minibüs, özel halk otobüsleri) şoförlerinin 65 yaş üstü ve engelli yolcuları para ödememeleri sebebiyle araçlara kabul etmediği yönünde bir sorun belirlenmiştir. Devletin sağladığı bu imkan aslında onları mağdur etmektedir. İlgili kurumlar bu konudaki denetimlerini sıklaştıracaktır,

- e) Kazalara sebep olan geometrisi olmayan kavşaklar belirlenmiş, getirilen düzenlemelerle yapılabilecek kazaların %30 azaltıldığı belirtilmiştir,
- f) Vatandaşlar tarafından yollarda iyileştirilme çalışmaları talep edilmiş buldukları konumu tam olarak belirtebilmeleri (adres verebilmeleri için) muhtarların desteği istenmiştir,
- g) Gaziantep Havaalanı'nın temelindeki yanlışlıklardan bahsedilmiş bunların ihaleyle belirlenen yeni bir şirket tarafından giderilmeye çalışıldığı, temeli yapan şirketinin mahkemeye verildiği bu süreçte havaalanı kaynaklı uçuşlardaki aksamalardan mağdur olup şikayetini bildiren vatandaşlara duyurulmuştur. Ayrıca havaalanındaki giden ve gelen yolcu salonlarının yetmemesine cevaben yeni bir salon yaptırılacağı, otopark sorununa ise otopark alanının genişletileceği çözümü getirilmiştir. Havaalanı salonları önündeki tek şeritli yoldaki trafiğin yolcu indirme-bindirme süresince durmasını engellemek amacıyla yol genişlemesi yapılmıştır,

Mekânsal yansıması olan sorunlar imar planlarının revize edilmesi ile çözüme ulaştırılması beklenmektedir.

Yukarıdaki konuların ele alınacağı rapor, yine bu toplantının devamı niteliğinde olan Kent Konseyi 5. Genel Kurulunda sunulacaktır.

Kamuoyuna saygıyla duyurulur

GAZİANTEP KENT KONSEYİ BAŞKANLIĞI